



PRODOTTO

2/7/2010 - Approfondimenti auto

Great Wall nel segmento vetture con Hover 5



Prezzi di lancio a partire da 19.900 Euro

Great Wall Hover, lanciato nel 2007 esclusivamente in versione autocarro e venduto in oltre 2.000 esemplari in Italia, giunge ora alla 2a generazione. La principale novità riguarda l'omologazione vettura che permette al SUV cinese, distribuito da Eurasia, di allargare il bacino d'utenza entrando in un nuovo segmento dalle grandi potenzialità. Per ottenere l'agognata omologazione M1, il nuovo Hover 5 è stato completamente ridisegnato nel frontale per rispondere ai più severi standard in fatto di sicurezza per i pedoni ed è stato equipaggiato con una versione

Euro4 del noto e collaudatissimo motore di origine Mitsubishi da 2.378 cc, 126 CV ed una sostanziosa coppia di 200 Nm già a partire dai 2.500 giri/minuto. Il restyling del frontale, oltre che funzionale alla nuova omologazione, regala ad Hover una superiore dose di appeal. Completamente nuovi anche i montanti anteriori ed il parabrezza ora più ampio e panoramico. Molto belli i proiettori anteriori allungati ed avvolgenti.

Dietro, la mano dei designer cinesi è stata più leggera, ma ha comunque modificato leggermente il disegno del paraurti e dei gruppi ottici. L'up-grade più evidente l'abbiamo però riscontrato all'interno dove i materiali, gli accoppiamenti e le finiture risultano sensibilmente migliorati. Da segnalare l'impianto hi-fi con display Lcd con lettore DVD integrato, telecamera posteriore e bluetooth (sulla versione 4WD). Su strada Hover si dimostra un affidabile compagno di viaggio e pur non avendo ancora l'agilità ed il dinamismo dei concorrenti più affermati (ma anche molto più costosi), vanta un buon comfort complessivo ed ampie volumetrie interne che consentono di viaggiare comodamente in cinque adulti con un abbondante spazio per i bagagli. Dinamicamente si apprezza l'ottima messa a punto dell'affidabile propulsore che appare decisamente più in forma della versione precedente. L'eccessiva demoltiplicazione dello sterzo richiede un minimo di assuefazione e permane una leggera ma avvertibile vibrazione sul pedale dell'acceleratore.

Se su strada Hover 5 si rivela un perfetto compagno di viaggio dal comportamento equilibrato e confortevole senza eccellere in nessuna caratteristica in particolare, in fuoristrada si dimostra un autentico off-road consentendo di affrontare senza preoccupazioni anche percorsi di un certo impegno. È commercializzato in versione Luxury 2WD a 19.900 Euro e nella super accessoriata versione Super Luxury 4WD a 22.900 Euro (prezzi di lancio). Entrambi i prezzi includono l'impianto GPL installato dalla BRC ed omologato in fase due. Il Presidente di Eurasia, Guido Ognissanti, ha annunciato per la fine del 2010 l'introduzione di una motorizzazione diesel sul pick-up Steed e per il 2011 la commercializzazione della piccola Phenom che dal 2012 verrà prodotta in un nuovo stabilimento in Bulgaria.



IN RELAZIONE

- + Phenom, Hover M e Steed SC: le novità 2010 di Great Wall
- + Great Wall lancia il pick-up Steed