



## E il Korando cambia pelle Ssangyong all'attacco

di MAURIZIO CALDERA



### DOSSIER

» FOTO: Il Korando

» FOTO: Il pick up Actyon Sports

Sfrutterà anche la nuova alleanza stretta con l'indiana Mahindra per conquistare posizioni di mercato sui mercati mondiali, partendo comunque da una strategia commerciale basata sul lancio di nuovi modelli. Dopo oltre un anno trascorso senza nuovi prodotti a disposizione, infatti, la coreana Ssangyong ha mostrato il nuovo pick up Actyon Sports, e la versione alimentata a benzina o bi-fuel con GPL del già rinnovato SUV medio Korando. È l'inizio di una serie di modelli nuovi che verranno lanciati entro i prossimi 4 anni. Nel 2013 arriverà una nuova monovolume compatta (con un due litri turbodiesel) a sostituire l'attuale Rodius, l'anno dopo sarà la volta di un piccolo SUV, destinato a fare concorrenza al Nissan Juke, quindi il 2015 vedrà un SUV di medie dimensioni e, infine, nel 2016, una ultracompatta di segmento A con trazione integrale.

Con questa linea di sviluppo la marca coreana conta di passare da 113 a 300.000 unità annue nel mondo, numeri ridotti a poche migliaia di unità in Italia, anche per la tassazione più "robusta" sulle cilindrata alte che fino ad oggi hanno costituito lo zoccolo duro della gamma Ssangyong. Le cilindrata però scendono con i nuovi prodotti, allineandosi per emissioni e consumi ai valori europei, e soprattutto con cilindrata più basse e meno ghiotte per il fisco italiano.

Punti forti del rinnovato commerciale, studiato soprattutto per impieghi lavorativi, sono le emissioni in classe Euro 5, con un due litri turbodiesel da 155 cavalli e con filtro antiparticolato (il cambio è meccanico a 6 rapporti, con riduttore) e la lunghezza di poco inferiore ai fatidici 5 metri abbondanti, caratteristici dei modelli concorrenti. Più maneggevolezza, dunque, e capacità di carico di oltre 600 chili e più di due metri cubi, con 5 passeggeri a bordo.

Il prezzo di attacco (21.990 euro) viene dalla versione a due sole motrici, le posteriori, mentre la 4x4 sale a 24.240.

Sono sufficienti, invece, 19.490 euro per acquistare il Korando in versione benzina, mosso da un due litri 4 cilindri da 149 cavalli e sempre abbinato ad un cambio meccanico a 6 marce. Bastano però appena 1.500 euro in più per acquistare la bi-fuel, con impianto dell'italiana BRC, installato durante la nazionalizzazione e che gode della garanzia della casa. Il serbatoio è toroidale, al posto della ruota di scorta, con un volume utile di oltre 60 litri. Le emissioni rientrano anche in questo caso nelle normativa Euro 5.

I due nuovi prodotti Ssangyong saranno nelle concessionarie a partire da settembre, ma è ancora allo studio una campagna di lancio che, se verrà varata, potrà ridurre il prezzo dei due modelli.