

TESTATA: Al Volante

DATA: 26 giugno 2012



26 giugno 2012

AUTO E PRODOTTI



La Hyundai i10 ora è anche a Gpl

Publicato alle 17:11 in: [hyundai](#) [hyundai i10](#)

La citycar viene proposta con il motore 1.1 4 cilindri da 69 CV, "trasformato" a Gpl dalla BRC. Mantiene le stesse prestazioni della versione a benzina ed è proposta anche con il navigatore.



Galleria fotografica



ECONOMIA A TUTTI I COSTI - Per adattarsi ad un mercato sempre più attento al risparmio la **Hyundai Italia** lancia la **i10** nella versione **Blue Drive Gpl**. Il motore è il 4 cilindri 1.1 da 69 CV, disponibili sia in modalità benzina che Gpl, mentre passando al gas cala un pochino la coppia massima: da 10,1 a 9,9 kgm, sempre a 4.500 giri. Il cambio è manuale a 5 marce. Tre gli allestimenti in listino: Like (10.250 euro), Classic (11.750 euro) e Sound Edition (12.300 euro). Prezzi chiavi in mano. **L'impianto a Gpl viene installato e collaudato direttamente dal produttore BRC** ma ciò non intacca la **garanzia di 5 anni** a chilometraggio illimitato (5 anni di garanzia, 5 anni di assistenza stradale e 5 anni di controlli gratuiti).

NESSUNA PENALIZZAZIONE - Le prestazioni della **Hyundai i10 Blue Drive Gpl** sono pressoché le stesse sia viaggiando a benzina che a Gpl: 156 km/h la velocità massima "a benzina" e 154 "a Gpl". Non cambia l'accelerazione 0-100 km/h in 15 secondi, con entrambe le modalità d'impiego. Il consumo medio dichiarato dalla casa nel ciclo di omologazione è di 21,3 km/l nel funzionamento a benzina e di 14,5 km/l, che con i serbatoi rispettivamente di 35 e 34 litri corrispondono a una **autonomia** totale presunta di 1.236 chilometri. 492 km quella a Gpl.