

TESTATA: Al Volante

DATA: aprile 2012



AUTO a GAS



SA "BUCARE" LA NEBBIA

La vettura ha un aspetto moderno e aggressivo. I fendinebbia sono di serie solo per la Titanium



FIESTA

Non è addormentata



È PIÙ BELLA CHE CURATA

Gli interni hanno forme moderne che non penalizzano la buona abitabilità anteriore. Da migliorare, invece, alcuni assemblaggi

LA PROMOZIONE

Gli sconti per gli esemplari in stock (in caso di permuta, oppure con la rottamazione dell'usata) sono uguali per tutti i tipi di alimentazione: 2.000 euro per le Fiesta e 2.500 per le Mondeo.



Sicura e abbastanza pimpante, questa Ford convince nella guida, ma pecca in praticità: il baule non è molto comodo da caricare

Nella versione a Gpl, l'utilitaria della Ford è disponibile soltanto con un 1.4 da 92 cavalli. Un buon motore: pur essendo un po' vuoto sotto i 2000 giri, diventa brillante agli alti regimi. Al pari delle altre versioni (quelle esclusivamente a benzina o a gasolio), la versione a gas convince per la taratura del servosterzo e per la tenuta di strada: ha un **comportamento sincero**.

LA BOMBOLA NON RUBA SPAZIO

Venduta in due allestimenti, la Fie-

sta a gas ha **di serie il controllo elettronico della stabilità**, gli airbag frontali, laterali e anche per le ginocchia del guidatore. La **bombola a ciambella (sviluppata dalla BRC come l'intero impianto) non sottrae spazio al bagagliaio**: prende il posto del ruotino, sostituito da un kit di riparazione delle gomme; tuttavia, il baule è poco pratico da caricare a causa dell'apertura stretta in basso e dello scalino che si forma quando si ribalta il divano.

Tutte le Ford "pulite"

	GPL Listini da €
Fiesta	13.750
Fusion City	10.250
Focus	19.750
Mondeo	26.750

ANCHE LA PICCOLA CROSSOVER E LA BERLINA

Oltre alla Fiesta, la casa propone altri tre modelli a gas. La Fusion City (sul mercato dal lontano 2002) è un'utilitaria lunga 401 cm e rialzata come una crossover: il motore è un 1.4 da 76 CV. La Focus a Gpl, appena entrata in listino, monta un 1.6 aspirato da 125 CV ed è disponibile anche in versione familiare. La Mondeo ha un 2.0 da 141 CV e c'è solo con carrozzeria berlina a quattro o cinque porte (quella col pratico portellone non richiede sovrapprezzo).