

Testata: *Al Volante (estratto)*

Data: 18 marzo 2013



## Arriva in Italia la Suzuki Kizashi

■ [suzuki](#) [suzuki kizashi](#) [gpl](#) [green](#)

1.

La Suzuki Kizashi dispone di un motore 2.4 a benzina abbinato alla trazione anteriore o integrale con cambio automatico. Optional l'impianto a Gpl



**NUOVI CLIENTI** - Il mondo delle auto è sempre più trasversale: non c'è modo di stupirsi per la presentazione che subito arriva il lancio di un modello sempre meno definibile secondo le tradizioni. Coraggio di osare, o disperazione nella caccia a mercati che possano rispondere a nuove novità, provocazioni comprese? In questo panorama, quasi non stupisce la **Suzuki**, che si è dedicata ai segmenti elettivi delle 4x4 (offroad, suv o crossover) e delle vetture urbane per spaziare in una fetta di clientele per loro completamente nuova con la **Kizashi**. Uscita nel 2009, arriva ora in Italia.

**UNICA NEL SUO GENERE** - Ci saremmo immaginati fosse rivolta a mercati asiatici, russi o qualche altra neorepubblica emergente, dove la configurazione berlina a tre volumi è più comune. Invece, la Suzuki ha deciso di importare la **Kizashi Sport** nel nostro Paese anche in versione con motori diesel, che la fanno da padrone nella categoria delle berline medie. La **Suzuki Kizashi** è l'unica, però, ad essere offerta anche con quattro ruote motrici e trasmissione automatica. Comandi al volante, e alimentazione bi-fuel a benzina e **Gpl** (per le due ruote motrici). Le numerose concorrenti si chiamano Ford Mondeo, Opel Insignia, Mazda 6, Peugeot 508, Renault Laguna, e Passat.

**I PREZZI** - Kizashi in Giappone significa "qualche cosa di Grande che sta per arrivare", con una grande aspettativa: al di là della poesia nipponica, la vettura ha contenuti rilevanti, compreso il design, che non possono essere considerati indipendentemente dai prezzi: 27.800 euro per la **Kizashi Sport** 2WD con cambio manuale a sei rapporti, 30.800 euro per la **Kizashi Sport** 4WD con comandi del cambio al volante. Unica opzione la vernice metallizzata (504 euro) nelle colorazioni Bianco e Nero Perlato, Grigio Minerale e Argento. La **Kizashi Sport** può essere alimentata con un impianto dell'italiana **BRC**, offerto con 1.700 euro di sovrapprezzo, con impianto a iniezione sequenziale fasata con elettroiniettori, garanzia sui componenti dell'impianto Gpl di 3 anni. Ma in fase di lancio, fino al 31/05/2013, l'impianto è offerto gratuitamente.