

TESTATA: Al Volante

DATA: aprile 2012



## AUTO a GAS



### SA "BUCARE" LA NEBBIA

La vettura ha un aspetto moderno e aggressivo. I fendinebbia sono di serie solo per la Titanium



FIESTA

# Non è addormentata



### È PIÙ BELLA CHE CURATA

Gli interni hanno forme moderne che non penalizzano la buona abitabilità anteriore. Da migliorare, invece, alcuni assemblaggi

### LA PROMOZIONE

Gli sconti per gli esemplari in stock (in caso di permuta, oppure con la rottamazione dell'usata) sono uguali per tutti i tipi di alimentazione: 2.000 euro per le Fiesta e 2.500 per le Mondeo.



Sicura e abbastanza pimpante, questa Ford convince nella guida, ma pecca in praticità: il baule non è molto comodo da caricare

**N**ella versione a Gpl, l'utilitaria della Ford è disponibile soltanto con un 1.4 da 92 cavalli. Un buon motore: pur essendo un po' vuoto sotto i 2000 giri, diventa brillante agli alti regimi. Al pari delle altre versioni (quelle esclusivamente a benzina o a gasolio), la versione a gas convince per la taratura del servosterzo e per la tenuta di strada: ha un **comportamento sincero**.

### LA BOMBOLA NON RUBA SPAZIO

Venduta in due allestimenti, la Fie-

sta a gas ha **di serie il controllo elettronico della stabilità**, gli airbag frontali, laterali e anche per le ginocchia del guidatore. La **bombola a ciambella (sviluppata dalla BRC come l'intero impianto) non sottrae spazio al bagagliaio**: prende il posto del ruotino, sostituito da un kit di riparazione delle gomme; tuttavia, il baule è poco pratico da caricare a causa dell'apertura stretta in basso e dello scalino che si forma quando si ribalta il divano.

## Tutte le Ford "pulite"

	GPL Listini da €
Fiesta	13.750
Fusion City	10.250
Focus	19.750
Mondeo	26.750

### ANCHE LA PICCOLA CROSSOVER E LA BERLINA

Oltre alla Fiesta, la casa propone altri tre modelli a gas. La Fusion City (sul mercato dal lontano 2002) è un'utilitaria lunga 401 cm e rialzata come una crossover: il motore è un 1.4 da 76 CV. La Focus a Gpl, appena entrata in listino, monta un 1.6 aspirato da 125 CV ed è disponibile anche in versione familiare. La Mondeo ha un 2.0 da 141 CV e c'è solo con carrozzeria berlina a quattro o cinque porte (quella col pratico portellone non richiede sovrapprezzo).