

Inchiesta

GIÀ PRONTA

DA TRASFORMARE

AUTO A GPL

Si risparmia

Conviene acquistare la versione allestita dalla casa o far montare l'impianto su un modello a benzina, sfruttando le promozioni? Abbiamo fatto due conti...

Grazie alle superofferte che le case automobilistiche propongono in questo periodo, trasformare a Gpl una vettura a benzina fortemente scontata può convenire più che scegliere la versione già predisposta dal costruttore. Anche le tariffe degli installatori sono diminuite: i pochi fortunati che, in ottobre, sono riusciti a prenotare i 500 euro di bonus statale (avanzati dagli incentivi 2011: ma i fondi sono

stati "bruciati" in due ore) hanno speso intorno ai 1.000 euro per la modifica.

ATTENZIONE AL MOTORE. E ALLA GARANZIA

Non bisogna, però, farsi allettare solo dal prezzo: nei modelli allestiti dalla casa, l'impianto a gas è meglio integrato e il motore, soprattutto, ha le sedi valvole rinforzate per evitare l'usura causata dalla combustione del Gpl, più "secca". Inoltre, con la trasformazione la garanzia è limitata (come spieghiamo a pagina 54).

+132%
le vendite di auto a Gpl nei primi 10 mesi del 2012

"Originale" o "modificata"? Ecco quando conviene



CITROËN C3



FIAT PUNTO

	1.1 Séduction Gpl	1.1 Séduction
Cilindrata cm ³ /CV	1124/60	1124/60
Prezzo di listino €	15.650	13.750
Promozione €	3.800	4.250
Costo impianto €	-	1.500
Prezzo finale €	11.850	11.000

MOTORI UGUALI: TRASFORMARLA VALE LA PENA
Consegnando un usato immatricolato prima del 2006 (per fare una permuta o demolirlo) si risparmiano 3.800 euro per la versione a Gpl e 4.250 per quella a benzina. La trasformazione conviene: il motore delle due vetture è identico e resiste bene al gas (il vantaggio è di 850 euro).

	1.4 EasyPower Easy Sp	1.4 Easy Sp
Cilindrata cm ³ /CV	1368/77	1368/77
Prezzo di listino €	16.250	14.800
Promozione €	2.800	2.800
Costo impianto €	-	1.500
Prezzo finale €	13.450	13.500

MODIFICARLA? OK, MA SOLO CON L'EXTRA SCONTO
La casa offre un bonus di 2.800 euro e taeg 3,28%. Ma i 5.000 euro di sconto della Fassina di Milano per la 1.4 Easy rendono conveniente la trasformazione persino sull'offerta dell'Autostile di Castellano (RE), che taglia di 4.000 euro il prezzo della EasyPower. Però l'auto a gas di serie ha sedi valvole irrobustite.

rimedi anticrisi

mettendola a gas?

Oggi gli installatori applicano tariffe più leggere

Per trasformare un'auto a Gpl, conviene rivolgersi alle officine che applicano il tariffario concordato tra le associazioni di categoria e il ministero dello Sviluppo Economico: per un impianto a iniezione sequenziale si prevede un costo massimo di 1.800 euro. A questa cifra vanno aggiunti: il collaudo (80 euro, da effettuare alla Motorizza-

zione); l'indicatore della quantità di gas contenuta nella bombola (50 euro); la bombola toroidale da collocare nel vano della ruota di scorta (100 euro): in totale, altri 230 euro.

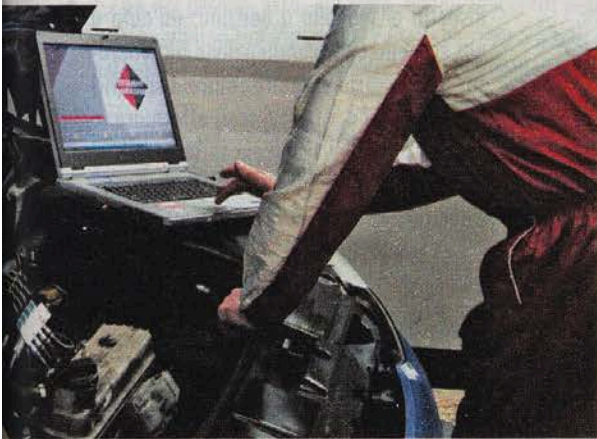
MA OGGI BASTANO 1.500 EURO

I prezzi reali, però, sono diminuiti del 25-30%, per l'effetto della crisi e delle economie di scala attuate dai produttori di impianti. Oggi non è difficile trovare chi propone la trasformazione a 1.500 euro tutto compreso (è quella che abbiamo considerato nelle tabelle in basso), ma in Lazio e Campania si arriva addirittura a 1.000 euro. Oltre a chiedere più preventivi, si possono sfruttare promozioni locali come quella della BRC, che in novembre proponeva l'impianto a 1.200 euro (per vetture fino a 100 kW) ai clienti dell'outlet village Mondovicino, in provincia di Cuneo: bastava ritirare un coupon e spenderlo presso uno degli installatori convenzionati della zona.



PREZZI OUTLET

Nei siti internet si possono trovare offerte di installatori e produttori di impianti che scendono anche di parecchio sotto i listini "ufficiali"



FORD FOCUS

1.6 Gpl	1.0 EcoBoost
1560/125	999/125
20.000	19.250
3.550	3.550
	1.500
16.450	17.200

QUELLA DI SERIE COSTA 250 EURO IN MENO

Per entrambe, la casa taglia di 3.550 euro il prezzo degli esemplari pronti da targare. Alla Varco di Milano ci hanno offerto un ulteriore sconto di 500 euro per la EcoBoost, ma considerando la trasformazione l'auto costa comunque 250 euro in più. Tra l'altro, la 1.6 Gpl ha le sedi valvole studiate per l'alimentazione a gas.



LANCIA YPSILON

1.2 Ecochic Gold	1.2 Gold
1242/67	1242/69
16.000	14.000
1.600	900
	1.500
14.400	14.600

L'ECOLOGICA DELLA CASA VINCE PER 200 EURO

Con i ribassi ufficiali, anche sfruttando il bonus aggiuntivo di 500 euro per chi demolisce un usato immatricolato prima del 2004, la Ecochic costa 200 euro in meno (e ha le sedi valvole rinforzate). L'Autostile di Castellarano (RE) ha "limato" altri 800 euro per entrambe, ma la convenienza non cambia.

Cilindrata cm³/CV
 Prezzo di listino €
 Promozione €
 Costo impianto €
 Prezzo finale €

continua a pag. 54

Inchiesta

Garanzia: devono informarvi sui limiti

Un'auto con l'impianto a gas della casa ha una garanzia legale di due anni. Acquistando, invece, la versione a benzina e affidando la trasformazione a un installatore, la copertura decade, in quanto la vettura non è più conforme alle caratteristiche costruttive. La casa, quindi, potrebbe non intervenire anche per guasti a componenti non interessati dalla modifica. L'impianto, tuttavia, ha una copertura di due anni e le officine offrono una garanzia convenzionale (costa circa 50 euro), che mette al riparo da problemi di installazione. Il servizio è gestito da

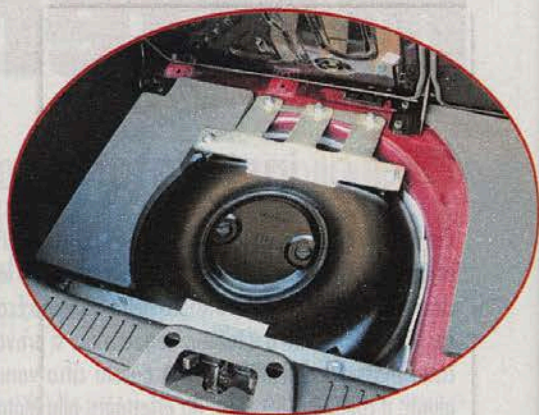
società specializzate: se c'è un guasto, occorre contattarle perché valutino il problema e indichino dove far eseguire l'intervento.

LA CONCESSIONARIA DÀ PIÙ TUTELE

Se della trasformazione si occupa la società venditrice (e non pone limiti alla garanzia), risponderà dei difetti su tutta la vettura per due anni: in caso di noie, dovrete informarla e ricevere istruzioni su come procedere. Installatori e società venditrici devono avvisare dei limiti alla garanzia, altrimenti è una "pratica commerciale scorretta" e si può esigere che siano loro a garantire la copertura.



La manutenzione



Rispetto al modello a benzina, un'auto a gas richiede una manutenzione più onerosa: è necessario eseguire controlli specifici dell'impianto e, in molti casi, effettuare la registrazione delle valvole (a intervalli di circa 30.000 km) per evitare danni provocati dal fatto che il gas è un carburante più "secco" della benzina.

LA BOMBOLA DURA DIECI ANNI

Da considerare i costi di sostituzione del serbatoio del gas: la legge impone che la bombola del Gpl (circa 500 euro) vada sostituita dopo dieci anni dal collaudo dell'impianto.



NISSAN QASHQAI



OPEL ASTRA

	1.6 Eco Visia	1.6 16V Visia	1.4 Turbo Elective Gpl-Tech	1.4 Turbo Elective
Cilindrata cm ³ /CV	1598/117	1598/117	1364/140	1364/140
Prezzo di listino €	21.160	19.160	22.000	20.000
Promozione €	4.010	3.110	6.000	5.000
Costo impianto €	-	1.500	-	1.500
Prezzo finale €	17.150	17.550	16.000	16.500

ANCHE CON PIÙ SCONTO, COSTA MENO LA ECO

Chi "dà dentro" l'usato per una permuta o per demolirlo risparmia 3.110 euro per la 1.6 a benzina (4.010 per quella a Gpl). Alla Renord di Sesto San Giovanni (MI) ci hanno offerto altri 300 euro di ribasso per gli esemplari in stock, ma la Eco costa comunque 400 euro in meno. E ha sedi valvole più robuste.

VINCE LA GPL-TECH: HA UN RIBASSO MAGGIORE

Il bonus, riservato alle vetture in stock, è più elevato per la Gpl-Tech, che alla fine costa 500 euro in meno della versione a benzina trasformata e ha il motore progettato per l'uso del gas. Alla Poli Auto Service di San Giovanni in Persiceto (BO) hanno tagliato altri 300 euro: ma per entrambe.

segue da pag. 53

Sufficienti i distributori, ma i "self-service" scarseggiano

La rete degli impianti che erogano il Gpl è abbastanza capillare: conta più di 3000 punti vendita, diffusi anche sulle autostrade. Pochi distributori, però, consentono il rifornimento self-service: nonostante la normativa preveda da qualche anno questa possibilità, il pieno va fatto con la supervisione di un operatore.

IL RISPARMIO È ASSICURATO

Un'auto a gas consuma di più rispetto a quelle a gasolio o a benzina, in quanto con questo combustibile il motore ha un rendimento inferiore. Ma si risparmia comunque: un litro di Gpl costa 0,882 euro (principalmente, per le tasse più leggere), contro 1,751 della benzina e 1,748 del gasolio. Ecco, qui sotto, quanti chilometri percorrono con 50 euro di carburante una Fiat Panda 1.2 Easy (a benzina o a Gpl) e una 1.3 16V Multijet: nel calcolo abbiamo considerato i consumi effettivi, rilevati nelle nostre prove.



3.134
gli impianti
che erogano
il Gpl in Italia

REGIONE PER REGIONE

Valle d'Aosta	4
Piemonte	277
Lombardia	379
Veneto	393
Trentino-Alto Adige	46
Friuli-Venezia Giulia	67
Liguria	31
Emilia-Romagna	363
Toscana	241
Marche	167
Umbria	65
Lazio	254
Abruzzo	101
Molise	29
Campania	194
Puglia	200
Basilicata	33
Calabria	87
Sicilia	136
Sardegna	67

Quanti chilometri percorre una Panda con 50 euro



Calcolo effettuato sulla base dei prezzi medi nazionali dei carburanti, indicati dal ministero dello Sviluppo Economico, aggiornati al 19 novembre 2012



**VW
POLO**

1.6 Comfortline BiFuel 5p	1.4 Comfortline 5p
1598/82	1390/86
17.360	15.060
2.500	1.250
	1.500
14.860	15.310

COL DOPPIO BONUS, CONVIENE TRASFORMARE LA 1.4

Allo sconto riconosciuto a chi consegna l'usato (in permuta o per demolizione), la Sesto Autoveicoli di Sesto San Giovanni (MI) ha aggiunto un bonus di 1.147 euro per la 1.4 a benzina e di 214 per la BiFuel. Così, con la trasformazione si risparmiano 483 euro; ma l'auto a gas della casa ha le sedi valvole rinforzate.

I pro e i contro

Alcuni installatori e società produttrici di impianti a gas propongono tariffe competitive: sfruttando queste offerte la modifica conviene quasi sempre.

Molte versioni a gas allestite dalle case hanno il motore "rinforzato" per resistere meglio all'usura del Gpl. Il venditore è tenuto a informarvi.

Se è la concessionaria a occuparsi della modifica della vettura (e non pone dei limiti alla copertura), avrete due anni di garanzia. Altrimenti, decade.

Può capitare che la versione a Gpl di serie sia priva di alcuni dispositivi importanti (come l'Esp), oppure che non possa offrire alcuni optional: accertatevene.