

In prova **TEST**

# Una "scintilla" eco... logica

CHEVROLET SPARK  
1.0 LS ECO LOGIC

## An eco... logical "spark"

**S**viluppata in Corea del Sud e pensata per l'Europa. Per bissare il successo di **Matiz**, **Chevrolet** ha messo in campo tutte le risorse. Il risultato è **Spark**, scintilla in inglese. Presentata al Salone di Ginevra 2009, la city car segna un deciso stacco sotto il profilo stilistico rispetto alla **Matiz**: alle sue rotondità, la nuova piccola, che abbiamo provato nella versione **LS Eco Logic** con impianto GPL ad iniezione sequenziale fasata

**Sequent Plug&Drive MY10** di BRC, risponde con linee tese e un frontale massiccio in stile USA. **Design imponente**, rimarcato da grandi gruppi ottici e da corposi passaruota: linee che, insieme alle cinque porte, fanno apparire più grande un modello lungo 3,64 metri, largo 1,60 e alto 1,55.

L'impressione permane nel **confortevole** abitacolo, dove è ripresa l'insolita architettura esterna. In particolare per il cruscotto dominato dal tachi-

Tradizionale la posizione della presa di carico all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.



*Traditional position of the adaptor behind the petrol fill door.*

Il design con linee tese e volumi massicci è in chiaro stile USA.

The stretch lines and cut design is undoubtedly made in US.



Developed in South Korea and designed for Europe. To repeat the success of the **Matiz**, **Chevrolet** has put together with stretched lines and a massive front US style. Impressive design, stressed by large headlights and wheel arches: shapes that, along with five doors make it appear larger a model long 3.64 meters wide, 1.60 meters high.

metro affiancato da un display che riporta più informazioni, quali il **contagiri** e l'indicatore livello benzina. Quello del gas è integrato con il commutatore all'estremità sinistra della plancia. Positiva anche la disposizione degli altri co-

*The LPG switch / gas level indicator suits in the original Spark's dashboard.*

**Il commutatore/indicatore del livello del GPL è perfettamente integrato nell'originale plancia della Spark.**



mandi, concentrati nella consolle centrale.

Buoni gli assemblaggi e la disponibilità di vani portaoggetti nell'abitacolo. Una fortuna, perché il bagagliaio è un po' limitato e presenta (170 litri, 900 abbattendo i sedili posteriori) un lieve rialzo dovuto al **serbatoio toroidale** da **31 litri** (24,8 effettivi) nel vano ruota di scorta.

Volante e sedile **regolabile anche in altezza** regalano la posizione di guida ideale. Visibilità buona in ogni direzione, ma limitata in manovra dai larghi montanti posteriori. Situazione dove sono utili lo **sterzo leggero** e il diametro di sterzata

ridotto. Apprezzabile la manovrabilità del cambio, che ha **innesti precisi**, e l'assorbimento delle asperità del terreno di ammortizzatori e sospensioni, con schema **McPherson** nell'anteriore e **assale torcente** nel retrotreno. Efficaci anche per la tenuta di strada, pur man-

**Il tetto spiovente verso il posteriore migliora l'aerodinamica, ma limita l'accesso ai sedili posteriori ai passeggeri più alti.**

*The back sloping roof improve aerodynamic but limits the entrance to tallest passengers of rear seats.*

*The impression remains in the comfortable cockpit. In particular, the instrument panel dominated by the speedometer flanked by a display showing various information, such as the tachometer and fuel level indicator. The gas device is integrated with the switch at the left end of the dashboard. Also good the layout of other commands, concentrated in the centre console.*

*Good assembly and the availability of storage space in the cockpit. Likely, because the boot is a bit small and has*

*(170 liters, 900 rear seats folded down) a slight increase due to the toroidal tank of 31 liters (24.8 effective) in the spare wheel compartment.*

*Steering wheel and adjustable seat height also offer the right driving position. Good visibility in all directions, but limited in operation by the wide rear pillars. Situation the light steering and tight turning diameter are profitable. Well appreciated the manoeuvrability of the gear, which has precise engagement, and absorption*





**Il motore 1.0 da 68 cv lascia poco spazio nel vano per i dispositivi GPL, come il riduttore e il filtro del gas.**

quando l'ESP che garantirebbe un surplus di sicurezza nelle emergenze.

Il motore è un mille 16 valvole che eroga **68 cv** e 93 Nm di coppia massima a 4.800 giri/minuto. Le prestazioni sono da city car, con velocità massima di **154 km/h** e accelerazione da 0 a 100 km/h in **15,5"**.

Se i numeri non sono esaltanti, la nota positiva è che fino ai regimi medio-alti la Spark assicura una **spinta discreta**, per calare quando si superano i 4.500 giri. La ripresa modesta consiglia marce basse per iniziare un sorpasso. La buona notizia è che l'impianto GPL BRC conserva pressoché **inalterate le prestazioni**: per avvertire la differenza è necessario mantenere una guida sportiva. E **non**



**penalizza i consumi**: secondo dati ufficiali la Spark beve 5,1 l/100 km a benzina (119 g/km di CO<sub>2</sub>) e **6,8 a gas** (110 g/km). Valori propri di una condotta di guida molto attenta. La nostra prova a GPL su tracciato misto, in parte ad andatura sostenuta, e tratti autostradali ha registrato **7,7 l/100 km**, cioè una media di 13 km con un litro di gas, che garantisce un'autonomia di 320 km, oltre ai 650 km con-

of the roughness of the ground by the shock absorbers and suspension, with McPherson struts at the front and a torsion beam in rear. Also effective for road holding, even without the ESP

you exceed 4,500 rpm. The modest speeding up needs a low gear for overtaking. The good news is that the LPG kit by BRC keeps performance almost unchanged: to feel the differ-

**The 1.0 litre developing 68 hp makes a little room for LPG devices under the bonnet, such as the gas adapter and filter.**

that would provide a surplus of safety in emergencies. The 1.0 litre 16-valve engine delivers 68 hp and 93 Nm of maximum torque at 4,800 rpm/min. The performances are those of a city car, with a top speed of 154 km/h and acceleration from 0 to 100 km/h in 15.5". If the numbers are not exciting, the positive note is that until the mid-high rpm Spark provides a discreet boost to drop when

ence you need to maintain a sporty drive. It does not penalize consumption: according to official figures the Spark needs 5.1 l/100 km with petrol (119 g/km CO<sub>2</sub>) and 6.8 with gas (110 g/km). Values of a very careful driving style. Our combined test running with LPG, partly at fast speed, and on highways, has registered 7.7 l/100 km, an average of 13 km with one litre of gas, that provides a



**Il piccolo bagagliaio da 170 litri non è compromesso dalla presenza del serbatoio da 24,8 litri effettivi.**



**The 24.8 litre fuel tank does not "steal" space to the small 170 litre boot.**

Con l'Eco Logic si spendono meno di 0,06 euro per chilometro, il 40% in meno che con la benzina.



With the Eco Logic you spend less than 0.06 euro per kilometre, that is 40% less than with petrol.

sentiti dai 35 litri di benzina. La spesa reale è stata di **0,057 €/Km** (GPL a 0,746 €/l), quasi il **40% in meno rispetto agli 0,090 a benzina** (1,76 €/l). Differenza di 0,033 € che consente di recuperare i 1.510 € di divario listino tra EcoLogic e versione monofuel in **solli 45.000 km**. In realtà il pareggio si raggiunge prima, anche a causa dei continui aumenti della benzina e dei ripetuti sconti offerti sulla gamma Eco Logic. Da notare che il **vantaggio del GPL** rimane anche considerando una rivale a gasolio, come la **Panda 1.3 Multijet 75 cv** che, con un consumo dichiarato di 4,2 l/100 km e un prezzo del diesel a 1,72 €/litro, ci avrebbe richiesto **0,72 €** al chilometro. E che nella migliore delle ipotesi, cioè nella versione Active a 5

posti, costa 12.520 €, più della 1.0 LS Eco Logic provata, che costa 12.350 €. Prezzo veramente competitivo se si considera la dotazione di serie che tra l'altro include **6 airbag** (anteriori, laterali e a tendina), climatizzatore manuale, alzacristalli anteriori elettrici, chiusura centralizzata con telecomando, radio con lettore cd e mp3 e fendinebbia. Per chi vuole risparmiare ci sono, oltre alle promozioni, la 1.0 (€ 10.685) e la 1.0+ (€ 11.445). Chi desidera un allestimento più completo o maggiori prestazioni può scegliere la 1.0 LS+ (12.805 €) e la 1.2 LT (13.815 €) da 82 cv.

■ **Stefano Panzeri**

range of 320 km, in addition to the 650 allowed by the 35 liters of petrol. The real expenditure was 0.057 €/km (LPG at 0.746 €/l), almost 40% less than

the Eco Logic range. Note that the advantage of LPG remains also considering a diesel rival as the Panda 1.3 Multijet 75 hp which, with a claimed consumption of 4.2 l/100 km and a diesel price to 1.72 €/litre, should require 0.72 €/km. And at best that is in Active 5-seater version it costs 12,520 €, over 1.0 LS Eco Logic tested, that costs 12,350 €. A very competitive price considering the standard equipment which also includes 6 airbags (front, side and curtain), manual air conditioning, front electric windows, central locking with remote control, radio with CD player and MP3 player and fog light. For those on a budget there are, in addition to promotions, the 1.0 litre (€ 10,685) and the 1.0+



0.090 of petrol (1.76 €/l). A difference of 0.033 € for retrieving the 1,510 € price gap between EcoLogic version

and petrol in only 45,000 km. Truly, the balance is reached first, owing to the continuing petrol price increases in gasoline and repeatedly discounts offered on

and petrol in only 45,000 km. Truly, the balance is reached first, owing to the continuing petrol price increases in gasoline and repeatedly discounts offered on

up a more extensive or more performance versions can choose from 1.0+ LS (12,805 €) and the 1.2 LT (13,815 €) developing 82 hp. ■

## SCHEDA TECNICA TECHNICAL CARD

Motore Engine		4 cilindri di 995 cc 4 cylinders - 995 cc	
Potenza a 6.400 giri/min. (cv/kW) Power at 6,400 rpm (hp/kW)	BENZINA PETROL	68/50	65/48
Coppia a 4.800 giri/min. (Nm) Torque at 4,800 rpm (Nm)		93	
Accelerazione 0-100 km/h (sec.) Acceleration 0-100 km/h (sec.)		15,5	16,8
Velocità massima (km/h) Top speed (km/h)		154	
Consumo medio (l/100 km) Avg. consumption (l/100 km)		5,1	6,8
Emissioni CO2 medie (g/km) Avg. CO2 emissions (g/km)		119	110
			GPL LPG

